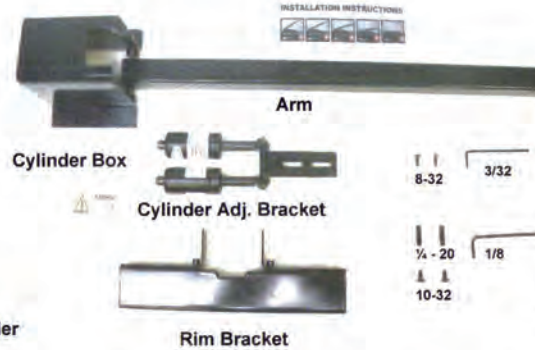


Assembly and Installation Guide

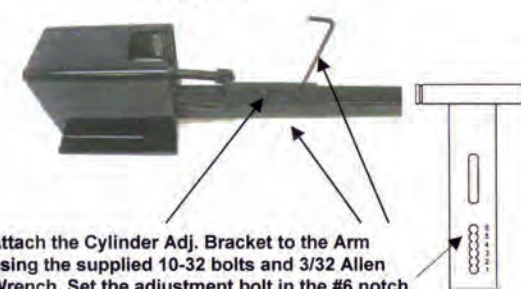
Lid Assist

Standard Kit Parts

Starter Package Parts



Step # 1



Attach the Rim Bracket to the Cylinder Box, using the supplied 8-32 bolts and 1/8 Allen Wrench. Loosen the bolt 1/2 a turn (counterclockwise) to let the Rim Bracket slide.



Using 1/8 Allen Wrench, install both (1/4 - 20) screws into the Rim Bracket



Very Important, make sure that the bottom of BOTH cylinders are placed into the recessed area at the bottom of the Cylinder Box.



Make sure the piano lid hinges are securely attached to the piano's rim and the pins are in place. Have an assistant lift the lid so it is perpendicular to the floor.

Gently slide the *Magic Lid* between the piano hinges onto the rim insuring that the top of the Rim Bracket is sitting flush onto the top of the rim. Only the felted areas of the Rim Bracket and the outside of the Cylinder Box should make contact with the rim. The screws should never touch the rim of the piano. Clamp the *Magic Lid* onto the rim by gently adjusting both (1/4 - 20) screws, DO NOT over tighten. Slowly lower the lid. If it's like you want it, Great! You're done! If not, remove the *Magic Lid* after raising the lid completely (again with your assistant's help) and refer to the adjustment instructions that follow.

Wrong!

DO NOT Attempt to install the *Magic Lid* on the piano rim if the Rim Bracket is in this position!



Right

Make sure that the Rim Bracket is flush with the Cylinder Box before proceeding to install it on the piano rim.



Einbauanleitung, Magic Lid - schwebender Flügeldeckel, 20.10.52-3

<p align="center"><u>Starter Package Parts</u></p> <p><u>NICHT ERHÄLTlich FÜR EU</u> <i>Startset # 2 beinhaltet eine zusätzliche Rim-Klemme für Flügel mit starkem Rim.</i></p> <p><i>Die 2 zusätzlichen Zylinder Typ ML 13 sind für Flügel mit schwererem Deckel.</i></p>	<p align="center"><u>Standard Kit Parts</u></p> <p>Standard Set – Inhalt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zylinder Gehäuse mit Hebelarm - Zylinder mit Halblech - Rim-Klemme - Schrauben¹ je 2 Stück: Ø 5 x 8, 5 mm ; Ø 4 x 9 mm, Ø 6 x 20 mm - Inbusschlüssel: 3 mm und 2,4 mm 		<p align="center"><u>Step # 1</u></p> <p>1. Befestigen Sie das Halblech der Zylinder mit den beiden 4,9 x 8, 5 mm Schrauben und dem 3 mm Inbusschlüssel am Hebelarm. Wählen Sie von den 6 Rasterungen zur Befestigung den am nächsten zum Zylinder gelegenen. Dadurch hat der Hebelarm beim Schließen den größten Widerstand.</p>
<p align="center"><u>Step # 2</u></p> <p>2. Befestigen Sie die Rim-Klemme mit den beiden 4 x 9 mm Schrauben und dem 2,4 mm Inbusschlüssel mit dem Zylinder Gehäuse. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht ganz fest an, damit die Rim-Klemme beweglich bleibt.</p>	<p align="center"><u>Step # 3</u></p> <p>3. Beide 6 x 20 mm Madenschrauben mit 3 mm Inbusschlüssel in die Muffen der Rim-Klemme schrauben.</p>	<p align="center"><u>Step # 4</u></p> <p>4. ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Endbolzen der beiden Zylinder sicher in den Vertiefungen des Zylindergehäuses stehen.</p>	<p align="center"><u>Step # 5</u></p> <p>5. Überprüfen Sie vor dem Einsetzen in den Flügel, dass die Deckelbänder fest verschraubt sind und die Ziehstifte eingeschoben sind. Lassen Sie den Flügeldeckel von einer zweiten Person senkrecht aufstellen.</p> <p>Setzen Sie vorsichtig den Flügeldeckel-Dämpfer zwischen den Scharnieren auf den Rim. Stellen Sie dabei sicher, dass die Oberseite der Rim-Klemme bündig zur Oberseite des Rims ist. Direkten Kontakt zum Flügelgehäuse dürfen nur haben: die befilzte Fläche der Rim-Klemme und die Außenseite des Zylindergehäuses. Durch Anziehen der beiden Madenschrauben (6 x 20 mm) befestigen Sie den Flügeldeckel-Dämpfer am Flügelrand. Die Schrauben nur mit mäßiger Kraft anziehen!</p>
<p align="center"><u>Bild: Wrong!</u></p> <p><u>Falsch!</u></p> <p>NICHT am Flügelgehäuse anbringen wenn die Rim-Klemme in dieser Position steht!</p>	<p align="center"><u>Bild: Right</u></p> <p>Richtig:</p> <p>Stellen Sie vor Montage sicher, dass die Rim-Klemme bündig (im rechten Winkel) zum Zylinder Gehäuse ist.</p>		<p>Schließen Sie den Flügeldeckel langsam. Wenn die Dämpferwirkung Ihren Vorstellungen entspricht haben Sie die Installation erfolgreich abgeschlossen! Ist der Widerstand zu groß, kann dies durch die Wahl einer anderen Rasterungsstufe am Zylinder Halblech eingestellt werden. Ist der Widerstand zu gering, muss der Zylinder mit Typenbezeichnung ML 13: 201053, L eingesetzt werden. Bei sehr schweren Flügeldeckeln oder Konzertflügeln müssen gegebenenfalls zwei Dämpfer 201052, S (Zylinder Typenbezeichnung ML 11) verwendet werden.</p>

¹ Hinweis: Metrische Maße gerundet